

El confort de los 777-200 de American Airlines en clase ejecutiva:

Cada suite ha sido edificada con una flexibilidad máxima dándoles a los pasajeros la libertad de crear su propio espacio de trabajo ergonómicamente acogedor. Los asientos se pueden girar para quedar enfrente a una computadora. La suite puede ser ajustada para dar cabida a una reunión de cara a cara con un colega o simplemente alzar sus pies y relajarse. Los asientos también tienen toma corrientes y apoyo para la cabeza en cuero.

Entretenimiento sin parar: Las suites tienen un sistema de audio y video en demanda ofreciendo una biblioteca virtual vasta de entretenimiento al alcance de los clientes. Más de 45 cintas, 80 horas de programas de televisión, 50 discos compactos, 15 juegos y 14 programas de audio disponible a petición. El entretenimiento es fácilmente accesible desde un monitor de pantalla al tacto que se guarda cómodamente cuando no se está usando. Nuestros clientes también reciben los auriculares Bose® QuietComfort® 3 Acoustic Noise Cancelling® que entrega una combinación única de reducción de ruido, desempeño audible y un ajuste cómodo de audífonos para el oído

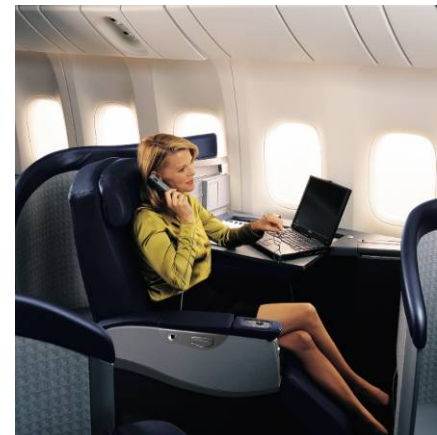


Habitación en las nubes: Para los clientes que quieren dormir toda la noche, los asientos del Flagship Suite se transforman en una cama totalmente reclinable que mide seis pies seis pulgadas con los brazos de mano que se retiran y división de privacidad entre los asientos. Para mayor comodidad los pasajeros reciben un lujoso edredón acolchado de algodón suave.

Las aeronaves de American Boeing 777 operan en un número de vuelos internacionales entre los Estados Unidos y el Reino Unido, Alemania, China, India, Japón y en algunos vuelos a América Latina.

Flagship Suite – Datos

- 16 asientos en una configuración de 1-2-1
- Una cama de 6 pies 6 pulgadas totalmente reclinable
- Edredón acolchado de algodón suave
- Equipo de amenidad SpAA in Flight® con productos de aroma terapia de Temple Spa®
- Asiento que gira – primero en la industria
- Asiento reclinable electrónico
- Lumbar electrónico ajustable
- Reposacabezas alados ajustables
- Tomacorrientes individuales para conectar su computadora personal
- Sistema de video portátil con monitor personal y programación variada
- Iluminación personal para leer
- Teléfonos individuales vía satélite
- Amplio espacio debajo de los asientos
- Auriculares Bose® QuietComfort® 3 Acoustic Noise Cancelling® exclusivo de American Airlines



Clase Ejecutiva

American Airlines recientemente ha mejorado las cabinas de Clase Ejecutiva en su flota internacional. La nueva Clase Ejecutiva de la aerolínea esta diseñada para darles a los pasajeros más comodidad, flexibilidad y privacidad. La nueva Clase Ejecutiva ofrece 37 nuevo asientos innovado y completamente motorizados y reclinables en una configuración de 2-3-2, unidades personales de entretenimiento con audio y video a la carta, iluminación de alta tecnología y



compartimientos para equipaje ergonómicamente diseñados.

Diseño ergonómico avanzado de asientos: Los nuevos asientos completamente reclinables permiten que los pasajeros los ajusten de acuerdo a sus preferencias personales. Los pasajeros pueden ajustar cualquier parte del asiento de forma independiente, incluyendo el cojín, respaldo, extensión de la zona de reposo para las piernas y reposa pies, lo cual le otorga gran flexibilidad y opciones de comodidad. Pueden seleccionar una de las posiciones convenientemente predeterminadas para sentarse o recostarse, y modificarla de acuerdo a sus preferencias. Los asientos tienen una función de memoria que permite volver a esa posición favorita del pasajero en cualquier momento durante el vuelo.



Muévase hacia adelante por conveniencia y privacidad: El nuevo asiento de Clase Ejecutiva de American tiene la habilidad de desplazarse hacia adelante cuando está en posición vertical. Esto permite que el pasajero mueva su asiento para lograr mayor privacidad y comodidad, y también permite acercarse a la bandeja para comer o trabajar.

Primeras mesas combinables en la industria: American tiene las únicas bandejas dobles en Clase Ejecutiva en toda la industria. El diseño innovador presenta dos bandejas separadas, la primera se baja del respaldo del asiento delantero y la segunda se extrae de la consola central. Las dos bandejas se pueden utilizar por separado o juntas para crear una superficie mayor sobre la que comer o trabajar. Además hay una mesa de cóctel con suficiente espacio para su bebida o merienda.



Un Mundo de Entretenimiento:

El sistema de entretenimiento ajustable en el asiento provee un gran selección de películas, noticias, música, juegos, programas de televisión, literalmente al alcance de cada pasajero. En adición a el programa de televisión "CBS Eye on American" hasta 47 películas están disponibles, la gran mayoría disponibles en español. El sistema de entretenimiento en el asiento ofrece una pantalla al tacto de 10.6-pulgadas con un monitor que gira. A los pasajeros se les provee los auriculares Bose® QuietComfort® 3 Acoustic Noise Cancelling® para un sonido óptimo. El material noticioso se cambia frecuentemente. La selección de películas, programas de televisión al igual que la música se cambia mensualmente.



La pared exterior de los nuevos asientos preserva el espacio personal de cada pasajero. Los tomacorrientes situados en el respaldo de cada asiento son convenientes y más fáciles de alcanzar que las que tradicionalmente se encontraban en el suelo o debajo del asiento. Un gancho en el respaldo del asiento y una bolsa, en la cual caben hasta los zapatos, sirven para tener las pertenencias personales a mano. Los asientos que miran hacia el frente y los lujosos edredones ofrecen más privacidad y calor durante la noche. Los profesionales asistentes de vuelo se aseguran de que los pasajeros reciban el mejor servicio abordo.

Datos de los asientos en Clase Ejecutiva:

- El ancho del cojín es de 21 pulgadas
- 8.5" consol de centro
- Separador de intimidad fijo

- Asiento integrado atrás IFE con monitor inclinativo
- Additional stowage under inner armrest behind work table
- 37 asientos en una configuración de 2-3-2
- 60 to 61 tono de pulgada
- Asiento totalmente motorizado y ajustable
- Declinable en un ángulo
- Dos "lazy Z" posiciones de control del asiento predeterminados
- Pista capacidad avanzada
- Botón de memoria para el asiento (presione una vez para registrar posición del asiento; presione dos veces para volver a la posición registrada)
- El cojín del asiento es de una pieza que se extiende abajo a los pies para comodidad suplementaria y también minimiza huecos en el cojín
- Espuma de memoria integro en los cojines para comodidad suplementaria
- El apoyabrazos interior levanta y el apoyabrazos externo baja para el espacio de pasajeros
- 10.6" monitor con capacidad de pantalla al tacto
- El largo de el asiento totalmente reclinado es de 193.04 centímetros (76 pulgadas)
- El trabazón de mesas de bandeja (uno que baja de la cáscara y uno que es guardado en la consola de centro)
- Reposacabezas ajustable de seis caminos
- Selección amplia de películas, noticias, música y videos
- Tomas de corriente situadas en los asientos
- Luz de trabajo LED con capacidad que se atenúa

Lo Mejor en Vino y Comida

La buena comida y vino es central para el producto de American Airlines en Clase Ejecutiva.

Abordo el nuevo vuelo de American entre Moscú y Chicago nuestros clientes podrán disfrutar de un servicio distintivo y opciones de cenar en cada una de nuestras tres cabinas ofreciendo servicio de Vodka de primera para acompañar un aperitivo de salmón o camarón. Saliendo de Moscú el servicio en todas nuestras cabinas incluirá Donskaya Cutlet, filete de salmón empanizado servido con una salsa cremosa de ají y servido con habichuelas verdes, zanahoria y arroz jazmín. También se ofrecerá en todas las cabinas Puffed Pirogs, pastel tradicional de Rusia relleno de variedades como espinaca y queso feta, hongos y vegetales mixtos.



La selección de vino de American ha sido en varias ocasiones aclamada por los críticos. Diane Teitelbaum, asesora de vino para American Airlines es responsable de seleccionar los casi 60 vinos servido cada mes. Muchos vinos de grado superior servidos en Primera Clase también se ofrecen en Clase Business, una practica que diferencia a American de otras aerolíneas internacionales.

El vodka de Stolichnaya será presentado en vuelos en ambas direcciones, y el asesor de vino de American ha seleccionado vinos preferidos por vecinos de Moscú incluso un dulce Wegeler Riesling Spatlase.